



**JACHTWERF PEULEN**

S I N D S 1 8 4 0

*easy Sailing*

Hanssum 40A 6086 BV Neer



+31 (0) 475 591314



+31 (0) 683 120 899



info@jachtwerfpeulen.nl



www.jachtwerfpeulen.nl

Bank

Rabobank Leudal

IBAN

NL37RABO0135701031

BIC

RABONL2U

BTWno.

NL856122166B01

K.v.K.no.

65462076

## Occasion Dehler 28S

Van eerste eigenaar! Gezien de leeftijd in nieuwstaat.



Lengte	: 8.50m
Breedte	: 2.80m
Diepgang	: 1.35m
Bouwjaar	: 1995
Bouwnummer	: 510-400
Kleur romp	: Wit met rode waterlijn en grijs met rode bias
Kleur dek	: Wit met grijze antislip en rode accenten
OWS	: Epifanis copper cruise rood.bruin 2024
Bouwmateriaal	: Polyester

*Topkwaliteit zeilboten - Inbouw Elektromotoren - Schade reparatie - Stalling & ligplaats - Full service*

⌚ Openingstijden: [www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)

📄 De HISWA Algemene aannemings-, verkoop- en leveringsvoorwaarden hanteren wij als uitgangspunt voor al onze overeenkomsten.



## Algemeen

Vorm	: rond spant
Dek-uitvoering	: polyester sandwich met balsa voor sterkte én isolatie
Romp	: polyester sandwich met balsa voor sterkte én isolatie
Kiel	: vinkiel
Roer	: doorgestoken elliptisch balans roer
Besturing	: helmstokbesturing met joystick
Doorvaarthoogte	: 13.20m
Waterverplaatsing	: 2800kg
Ballast	: 1150kg
Werf	: Dehler Yachtbau GmbH
Ontwerper	: E.G. van de Stadt
Bouwjaar	: 1995

## Motor

Merk	: Volvo Penta MD 2010
Bouwjaar	: 1995
Vermogen	: 7,5kW / 10,2PK
Brandstof	: Diesel
Inhoud brandstoftank	: 60li
Voortstuwing	: Saildrive
Schroef	: Tweeblads klapschroef

## Zeilen

Grootzeil	: 26m <sup>2</sup> incl. Dehler main-drop-system met lazyjacks
Fok (zelfkerende fok)	: 14m <sup>2</sup> incl. UV ply
Topgenua (furling)	: 26m <sup>2</sup> (als nieuw)
Furler	: Furlex 100S
Lieren	: 2x Harken op kajuitdak : 2x Lewmar op zijdek

## Navigatie

Kompas	: magneetkompas
Instrumenten	: tridata (snelheid diepte log)
Communicatie	: VHF (niet werkend, antenne is stuk)

## Sportief zeilen ...



## ... en genieten waar je ook bent!

Het schip is afkomstig van de eerste eigenaar die dit schip bij ons in 1995 nieuw heeft gekocht. Voor haar leeftijd ziet ze er als nieuw uit. In 2024 is er nog veel in het schip geïnvesteerd. Zo is o.a. de romp en het dek professioneel gepolijst; de mast behandeld; zijn de meeste vallen vernieuwd; het onderwaterschip voor zien van twee nieuwe lagen antifouling; de helmstok gelakt met 9 lagen 2 componentenlak; de olie en filters van de motor vernieuwd.

Het schip is al extra voorzien van een maststrijkinstallatie; dieselkachel; gaskooktoestel; buiskap; anker met ketting en lijn; landvasten en stootwillen; dampdichte laag en antifouling.

## Een schip om van te genieten!

*Topkwaliteit zeilboten - Inbouw Elektromotoren - Schade reparatie - Stalling & ligplaats - Full service*

---

## Standaarduitvoering Dehler 28 Cruising

### Romp

Glasvezel versterkte romp volgens de hand lay-up-methode vervaardigd (dus geen spuitlaminaat). Ingelamineerde kleurlaag en dekorstrepen van hoog-waardig isophtal-zure gelcoat. De laminaat-constructie bestaat uit glasmatten, rovings en balsahoutsecties. Het onderwaterschip is van een massief laminaat. De dragende schotten zijn vast verbonden met romp en dek. Ingebouwde langs- en dwars-verstevingen van polyester, aluminium en gegalvaniseerd staal geven de romp een optimale stijfheid. De in de romp gelamineerde bodem-wrangen verdelen de kiel en tuigkrachten over het huidoppervlak. Het laminaat is van een topcoat voorzien. Iedere DEHLER 28 Cruising wordt standaard met een certificaat 100 A4 van de Germanische Lloyd afgeleverd.

### Dek- en kajuitopbouw

Gelamineerd volgens de sandwichconstructie met balsahout als isolatie en tevens versterking. Ingelamineerde aluminium grondplaten voor al het dekbeslag. Romp en dek worden nog in de mal samengevoegd en vormen dan een homogene, waterdichte eenheid, een typisch kenmerk van de DEHLER kwaliteit. De romp wordt beschermd door een aluminium schuurlijst met een kunststof pees. Ruime afsluitbare zelflozende ankerbergplaats. Dek voorzien van antislipstructuur.

### Kleuren

Romp: wit.

Dek: gletsjerwit

Dekorstrepen op de romp en waterlijn: blauw

### Kiel

De gietijzeren kiel heeft een "upside down"-profiel met een diepliggend zwaartepunt. De kiel wordt met roestvrijstalen bouten aan de romp bevestigd. Ingelamineerde, stabiele bodem-wrangen garanderen een optimale constructie. Tegen meerprijs is ook een vleugelkiel (diepgang 1,15 m.) leverbaar.

### Roerinstallatie

Elliptisch balansroer. Aluminium roerkoning met aangelaste strippen.

### Kuip

De beschutte kuip is zelflozend en biedt veel zitcomfort. Een grote bakskist bevindt zich aan stuurboord. Naast de kajuitingang aan SB en BB zijn plaatsingsmogelijkheden voor instrumenten.

### Luiken en ramen

Solide dekluik in het voorschip, schuifluik en kajuitramen van getint acrylglas in zeewaardige uitvoering met aluminium omlijsting. Een patrijspoort in de toiletruimte alsmede één in de achter kajuit.



### Uitrusting

- 4 kikkers
- dekogen
- vallieren
- 6 valstoppers
- omkeerblokken voor alle vallen aan de mastvoet
- schijfblokken op het kajuitdak voor geleiding van de vallen naar de kuip
- wantputtingen
- voorstagbeslag
- achterstagbeslag
- vlaggenstok met houder
- voorpreekstoel met opstap
- zeerailing met 6 scepters
- 4 railingdraden waarvan de bovenste met kunststof mantel
- tweedelige achterpreekstoel
- reddingboeiouder
- handrailingen op het kajuitdak
- boegbeslag metankerrol
- vulopening voor drinkwater
- lierslingerhouders

### Keerfokinstallatie

Keerfokoverloop met kogelgelagerde slede en stoppers. De schoot wordt vrij van het dek via de mast naar de kuip gevoerd.

### 7/8 Tuigage

Zilverkleurige geanodiseerde aluminium mast met scharnierende voet. Door de mast lopende vallen. pilotlijnen voor extra bekabeling en vallen

- giek van geanodiseerd aluminium
- DEHLER-snelreefsysteem voor zowel het eerste als tweede rif in het grootzeil.
- giekneerhouder

### Staan want

Wanten en stagen van rvs met aangewalste terminals. Wantspanners voor top en onderwanten. Achterstag verstelbaar met talie.

### Lopend want

Door de mast lopende grootzeil- en fokkeval, voorzien van patentsluitingen. Grootschooten fokkeschoot.

### Zeilen

Grootzeil met doorlopende zeillatten. DEHLER-Main-Drop-Systeem inclusief berglijntjes "Lazy Jacks" en geïntegreerde grootzeilhuik. Keerfok, 2 zeilzakken.

### Kajuitinrichting

Sterke, lichte en makkelijk te onderhouden materialen zijn gebruikt voor het interieur van de DEHLER 28 C. Royale ronde sofa, waarbij men door de opklapbare rugleuning eenvoudig twee ruime kooien kan realiseren. Onder de kooien bevindt zich bergruimte. Grote salontafel met vast middenstuk, flessenvak en opklapbare bladen.

*Topkwaliteit zeilboten - Inbouw Elektromotoren - Schade reparatie - Stalling & ligplaats - Full service*



### Toiletruimte

Aan stuurboord naast de kajuitingang bevindt zich de toiletruimte met plaatsingsmogelijkheden voor een chemisch of pomptoilet. Grote toiletkast met wastafel, afvoer buitenboord, kledingkasten en andere berguimten.

### Navigatiehoek

Aan stuurboordzijde is de kaartentafel geplaatst met een bergvak voor kaarten, een ruime kast voor nautische literatuur, een wegklapbare stoel en tevens ruimte voor nautische instrumenten.

### Pantry

Aan bakboordzijde bevindt zich de pantry met rvs spoelbak, 2-pits spirituskooktoestel, opbergvak voor het servies, berguimte voor potten en pannen en een afvalbox.

### Achterkajuit

Aan bakboordzijde een grote dubbele kooi met berguimte onder de kooien en in de kastjes. De kajuit is door een deur van de salon gescheiden.

### Drinkwatervoorziening

Tank met een inhoud van ca. 90 ltr. Elektrisch waterdruksysteem. Tappunt in de pantry en in de toiletruimte.

### Elektrische installatie

Startaccu 12v155 AH en gebruiksaccu 12v-88 Ah gelijkstroom, complete bedrading, schakelpaneel in de navigatiehoek voor de interieur en de buiten-verlichting, thermische zekeringen, 12v stopkontakt, accuconditiemeter en hoofdschakelaar.

### Verlichting

Binnen: Lichtpunten in de salon, bij de pantry en in de navigatiehoek alsmede in de achter kajuit en in de toiletruimte. Buiten: stoom-, boeg en heklicht.

### Binnenboordmotor

VOLVO MD-2010 Saildrive-inboarddiesel, 2 cylinder, 7,5 kW (10,2 pk) met klapschroef, intercooling, eenhandelbediening en instrumentenpaneel. Dieseltank ca. 60 lt., incl. brandstofmeter en vulopening aan dek. De motorruimte bevindt zich onder de kajuitingang en is toegankelijk door het wegnemen van de kajuittrap. De motorkast is geïsoleerd en heeft een afgesloten motorbilge.

---

Deze Dehler is bij ons op de werf in Neer aan de Maas gestald en hier na afspraak te bezichtigen.

Prijs, af werf Neer NL:

€ 34.500,--



**JACHTWERF PEULEN**  
 Familiebedrijf in Neer sinds 1840  
*easy sailing*

*Topkwaliteit zeilboten - Inbouw Elektromotoren - Schade reparatie - Stalling & ligplaats - Full service*